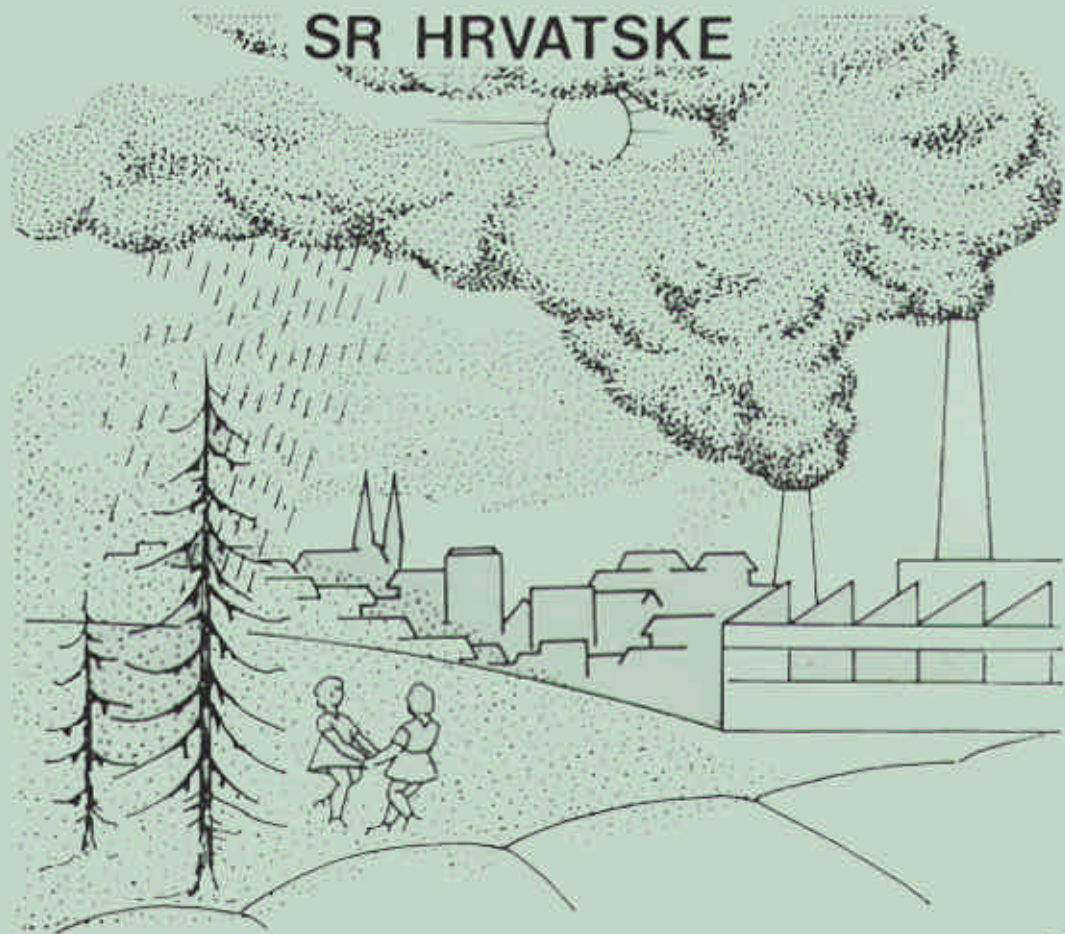


REPUBLIČKI HIDROMETEOROLOŠKI ZAVOD
SR HRVATSKE



HIDRO
METEOROLOŠKI
ZAVOD



IZVJEŠTAJ 2-90

REPUBLIČKI HIDROMETEOROLOŠKI ZAVOD SR HRVATSKE
ZAGREB, GRIČ 3

UDK 551.5.63
551.506.1
551.509.617
551.510.4
551.515
551.519.9
551.577.13
551.582.2
551.586
556.04
627.51
628.11
630.431.1

H I D R O M E T E O R O L O Š K O - E K O L O Š K I

B I L T E N

HIDROMETEOROLOŠKO-EKOLOŠKI BILTEN

Informativni bilten iz područja hidrologije, meteorologije i zaštite čovjekove okoline

IZDAJE

*Republički hidrometeorološki zavod
Zagreb, Grič 3 - tel. 421-222/323 ili 319*

UREDJIVAČKI ODBOR

<i>Glavni urednik:</i>	Željko Cindrić, dipl.ing.
<i>Tehnički urednik:</i>	Vjera Juras, prof.
<i>Članovi odbora:</i>	Tomislav Dimitrov, dipl.ing.
	Višnja Vučetić, dipl.ing.
	Dražen Kaučić, dipl.ing.
	Jadranka Marušić, dipl.ing.
	Marija Mokorić, dipl.ing.
	Zvonimir Mozer, dipl.ing.
	dr Dražen Poje
	mr Višnja Šojat
	Darko Vasić, dipl.ing.

Akontacioni iznos na pretplatu 1990. godine - dinara 60,00 -
uplaćuje se na žiro račun broj: 30102-637-3226.

Naslovna strana: Zlatko Prah

Tisak: Kopiraona 22, Širinečka 22, tel. 255-555

Poštovani čitaoci,

pregledavanjem pristiglih uplata, tj. akontacionog dijela za pretplatu na Bilten za ovu godinu ustanovili smo da stanovit broj naših pretplatnika nije obnovio pretplatu. Budući da se radi zaista o simboličnoj sumi, koliko iznosi pretplata, molimo sve one koji do sada nisu obnovili pretplatu, odnosno uplatili potrebni iznos za istu, da to učine ovih dana, kako ne bi došlo do nepotrebnih poteškoća u slanju našeg Biltena. Naime, odlučili smo da svima onima koji neće doznačiti novac za pretplatu, obustavimo slanje istoga.

Nadamo se da ipak nećemo doći u situaciju da moramo na taj način postupiti. Ujedno vas molimo ukoliko ste odlučili da ne realizirate pretplatu da nas o tome obavijestite.

UREDJIVAČKI ODBOR

S A D R Ž A J

	Strana
VREMENSKE PRILIKE	
Sinoptička situacija	1
Klimatološki pregled	2
HIDROLOŠKE PRILIKE	4
EKOLOŠKE PRILIKE	
Onečišćenje zraka i oborine	5
Bioklimatske prilike	8
AGROMETEOROLOŠKE PRILIKE	9
IZ NAŠE DJELATNOSTI	10

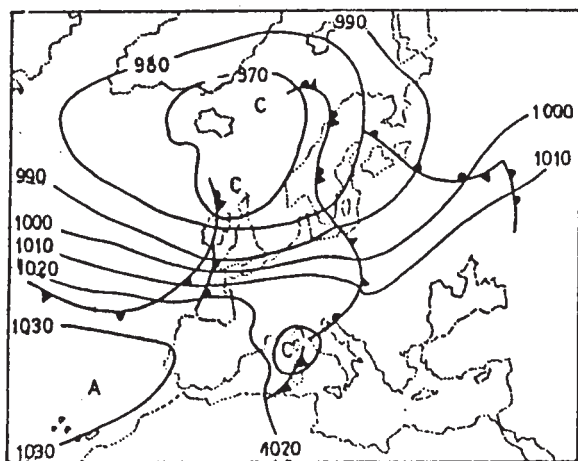
VREMENSKE PRILIKE

Sinoptička situacija

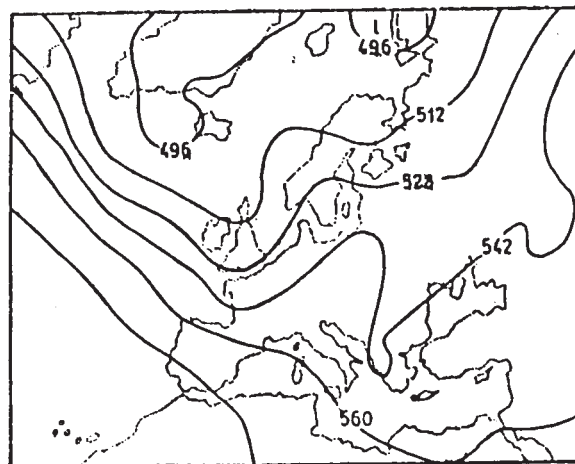
Za veljaču se općenito može reći da je nastavljeno razdoblje suhog i toplog vremena. U većini dana nad Evropom je bilo prostrano ciklonalno polje sa središtem oko Islanda, a frontalni poremećaji u njegovom sklopu kretali su se uglavnom sjevernije od naše zemlje i samo su povremeno utjecali na vrijeme u nas.

U prva dva dana zbog prodiranja manje količine vlažnog zraka bilo je povećane naoblake i ponegdje slabe kiše. Zatim je već od 3.02. nad našom zemljom ojačalo polje visokog tlaka, a po visini greben. Slična sinoptička situacija zadržala se do kraja prve deкаде. U pojedinim danima je zbog pritjecanja toplog zraka po visini bilo magle ili niske naoblake i to osobito na sjevernom i srednjem Jadranu. Do promjene sinoptičke situacije došlo je 11.02. kada se u Djenovskom zaljevu produbila ciklona, a po visini je bila blaga dolina. U narednim danima bilo je hladnije, pa je bilo mjestimične kiše, a u nizinama i oborina na granici kiše i snijega.

Sinoptička situacija prikazana je na slikama 1. i 2. Od polovine mjeseca, pa sve do polovine treće deкаде ponovno je bio prevladavajući utjecaj anticiklone i visinskog grebena. Zatim je zbog djelovanja ciklonalnog polja vrijeme bilo promjenljivije, a u noći od 27. na 28.02. bilo je mjestimične kiše, a u višim područjima i snijega, međjutim danju je prevladavalo sunčano i nešto svježije vrijeme.



Sl. 1. Prizemna sinoptička situacija za 11.02.1990. u 12 UTC.

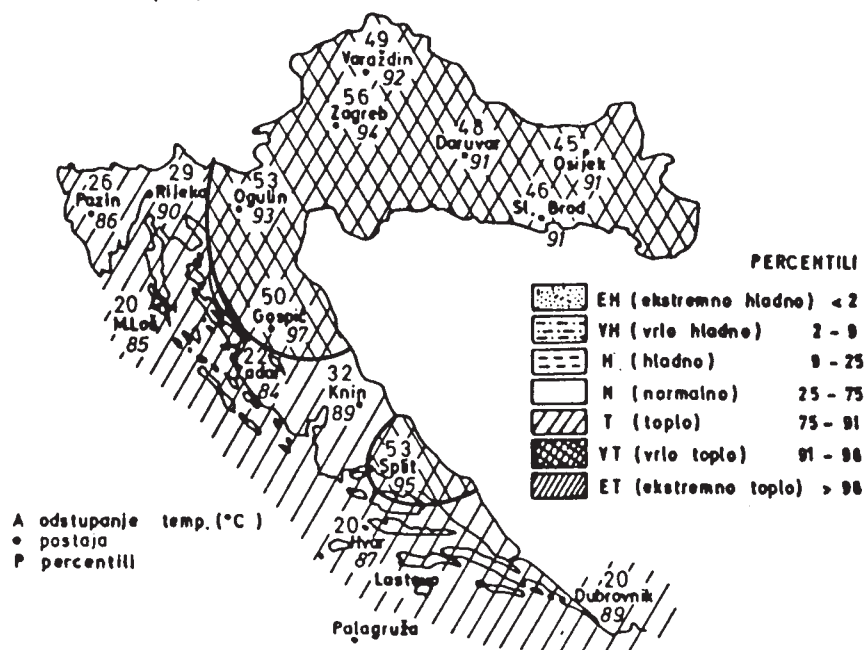


Sl. 2. Visinska sinoptička situacija 500 hPa za 11.02.1990. u 00 UTC.

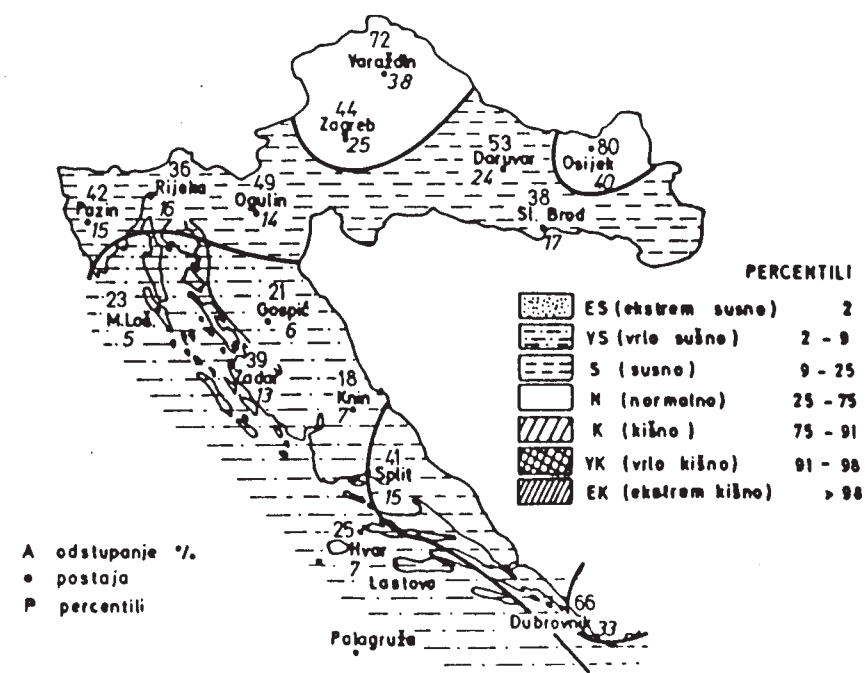
Klimatološki pregled

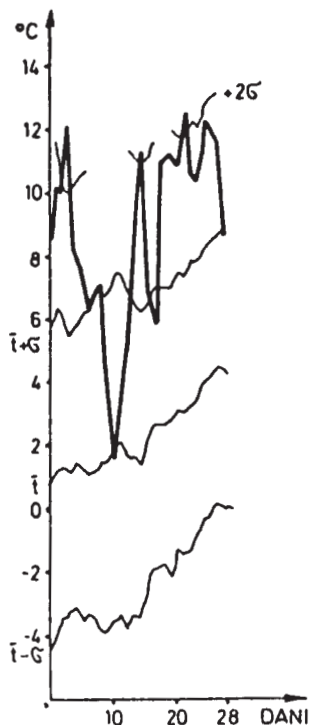
Veljača 1990. bila je topao, suh i sunčan mjesec. Srednje mjesečne temperature zraka u cijeloj Hrvatskoj bile su za 2°C do 5.7°C iznad višegodišnjih srednjih vrijednosti. Veća odstupanja od prosjeka zabilježena su u

Sl.3. Odstupanje srednje mjesečne TEMPERATURE zraka (°C) u VELJAČI (II) 1990 od prosječnih vrijednosti (1951-1980)



Sl.4. Mjesečne količine OBORINE (%) u VELJAČI (II) 1990 izražene u % prosječnih vrijednosti (1951-1980)





Sl.3. Srednja dnevna temperatura zraka (Zagreb-Grič) za veljaču 1990. u usporedbi s dugogodišnjim srednjim vrijednostima (\bar{t}) i standardnom devijacijom (σ) (1862-1977).

u klasi "vrlo sušno" (sl. 4).

Treba naglasiti da je 1989. godina u cjelini bila ekstremno sušna. Izmjerene godišnje količine bile su i do 60% manje od višegodišnjih prosječnih vrijednosti. Ovako male godišnje količine oborine na pojedinim stanicama nisu izmjerene od kada se obavljaju mjerenja. Nedostatak oborina produžio se i u siječnju i veljači 1990. Naročito je priobalno područje sa zaledjem suočeno sa kontinuiranim ozbiljnim nedostatkom oborina. Zima (prosinac, siječanj i veljača) u sezoni 1989/1990. imala je zavisno od lokacije i 75-90% oborina manje od višegodišnjih prosječnih vrijednosti.

Snježni pokrivač bio je rijetka pojava. U nižim predjelima sjeverne Hrvatske zabilježen je samo 1 do 2 dana sa snijegom na zemlji ≥ 1 cm. Na Zavižanu ($H_g = 1594$ m) bilo je takvih 14 dana s maksimalnom visinom snijega od 31 cm (13.02.).

Broj sati sijanja Sunca kretao se od 146 do 128 sati, što je za 39 do 128 sati iznad prosjeka.

kontinentalnim predjelima. te je to područje u klasi "vrlo toplo", dok je priobalno područje u klasi "toplo" (sl. 3).

Srednje dnevne temperature zraka, prema podacima opservatorija Zagreb-Grič (sl. 5), tokom cijelog mjeseca su znatno iznad višegodišnjih prosječnih vrijednosti, a nije rijetkost da su temperature veće od prosjeka i za dvije standardne devijacije. Premda su srednje dnevne temperature zraka bile izuzetno visoke i u pojedinim danima premašene su dosadašnje najviše srednje vrijednosti, apsolutni maksimumi za mjesec veljaču nisu premašeni ni na jednoj od 20 promatranih stanica.

Najviše temperature zraka kretale su se u kontinentalnim predjelima između 18.5°C (21.02. Gospić) do 22.4°C (25.02. Daruvar), a u priobalnom području od 21.4°C (22.02. Rijeka) do 24.1°C (22.02. Dubrovnik).

Najniže temperature kretale su se u kontinentalnim predjelima oko -5°C u priobalnom području od 0°C do 4°C .

Mjesečne količine oborina na cijelom području Hrvatske ispod su višegodišnjih srednjih vrijednosti. Najveći nedostatak oborina zabilježen je u priobalnom području, koji je

HIDROLOŠKE PRILIKE

Hidrološke osobenost veljače 1990. je da su vodostaji Save, Kupe i Drave bili u domeni niskih vodostaja (Drava) i najnižih (Sava i Kupa), te da je vodnost bila ispod prosječnih višegodišnjih vrijednosti.

Tabela : 1.

PREGLED HIDROLOŠKIH PARAMETARA ZA 02. MJESEC 1990.

Rijeka	Stanica	Parametar	Vrijednosti za <u>02.</u> mjesec 1990			Vrijednosti za <u>02.</u> mjesec (za period obrade)*		
			min.	sred.	max.	min.	prosj.	max.
SAVA	ZAGREB	H (cm)	-276	-245	-161	-253	-51	317
		Q (m ³ /s)	94.8	137	272	69.1	316	1655
SAVA	SL. BROD	H (cm)	60	108	180	64	390	772
		Q (m ³ /s)	345	478	666	321	1251	2672
DRAVA	D. MIHOLJAC	H (cm)	-109	74	19	-106	24	230
		Q (m ³ /s)	201	265	449	176	399	984
KUPA	ŠIŠINEC	H (cm)	158	202	323	120	356	948
		Q (m ³ /s)	48.7	87.8	197	45.9	245	937

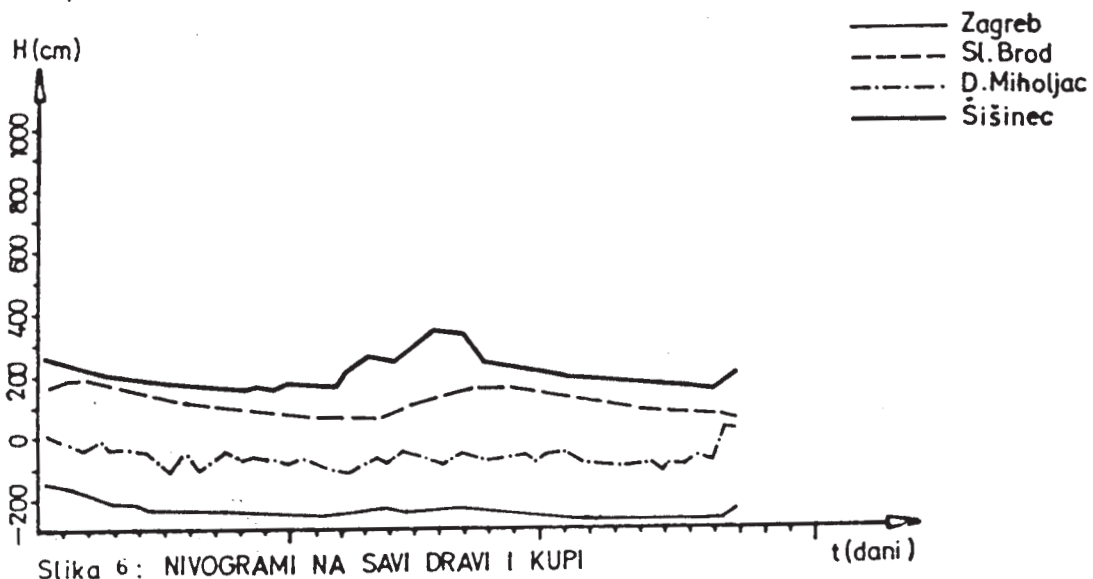
* Period obrade 1946-1987. (Šišinec 1950-1987.)

STANJE VODA U 02. MJESECU 1990.

Sava — vodnost ispod prosječnih vrijednosti

Drava — vodnost u granicama prosječnih vrijednosti

Kupa — vodnost ispod prosječnih vrijednosti



Na stanici Sava kod Zagreba zabilježen je novi minimum vodostaja u mjesecu veljači (period obrade 1946-1987), registriran je 25.02., a iznosio je -276 cm. Raniji minimum vodostaja u veljači bio je -253 cm i zabilježen je 1987. godine.

Novi minimum vodostaja u veljači zabilježen je i na stanici Sava kod Slavenskog Broda i to 13.02., a iznosio je 59 cm (raniji minimum veljače bio je 64 cm), te na Dravi kod Donjeg Miholjca, registriran 12.02., a iznosio je -109 cm (raniji minimum bio je -106 cm). Malovodni period iz siječnja i veljače nastaviti će se, gotovo sigurno, i u ožujku, jer se ne očekuju bitnije promjene i veće količine oborina. Izuzetno visoke temperature zraka za ovo doba godine sprečavaju pojavu leda na rijekama, što bi obzirom na niske vodostaje, bila uobičajena pojava.

Niski vodostaji mogli bi stvoriti probleme u plovidbi, te se negativno odraziti na vodoopskrbu.

EKOLOŠKE PRILIKE

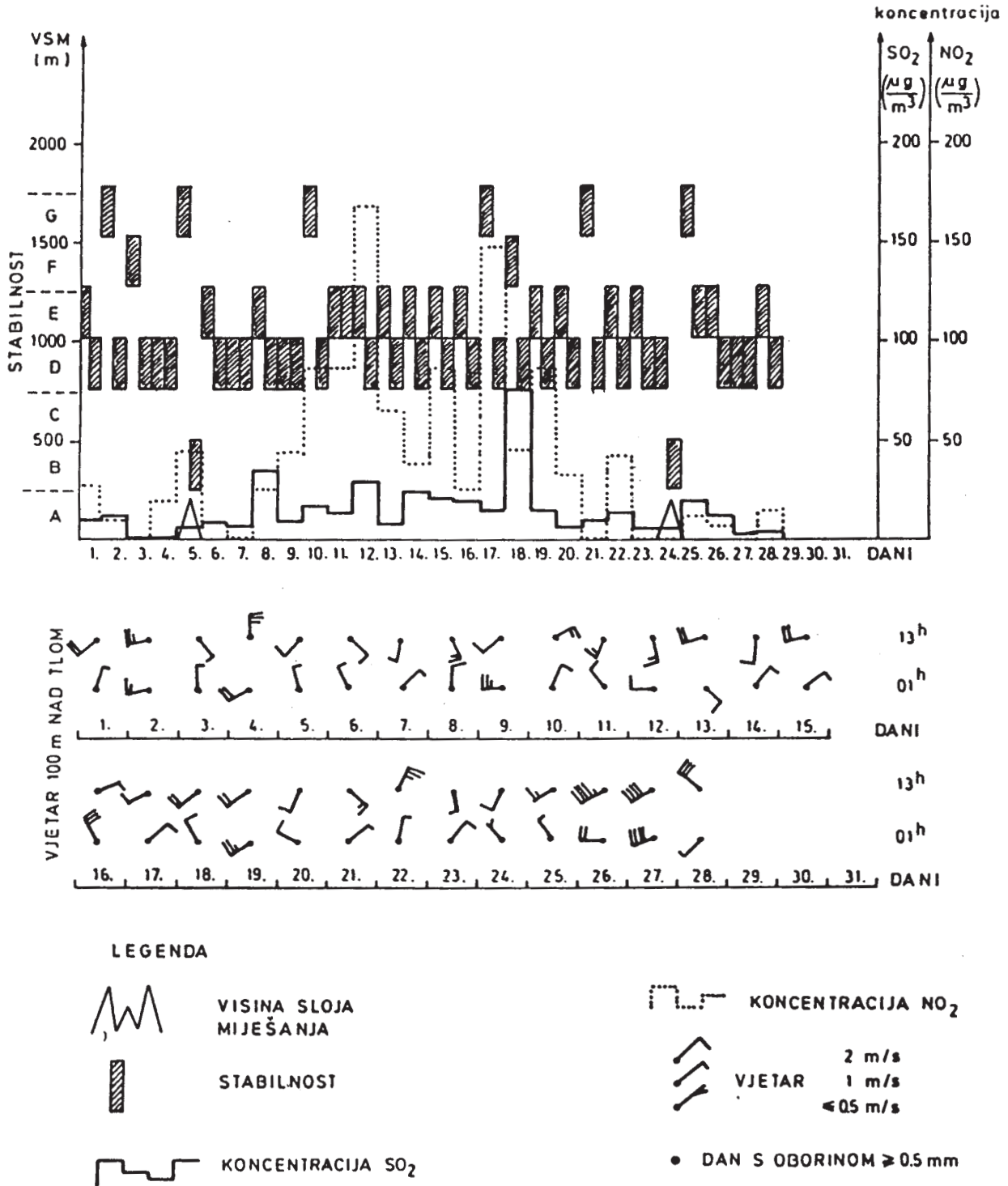
Onečišćenje zraka i oborine

Visinska mjerenja osnovnih meteoroloških elemenata nad Zagreb-Maksimirom u veljači ukazuju na postojanje inverzionog sloja temperature tijekom čitavog mjeseca (sl.7). U skladu sa tim je i većim dijelom malo do jako stabilan

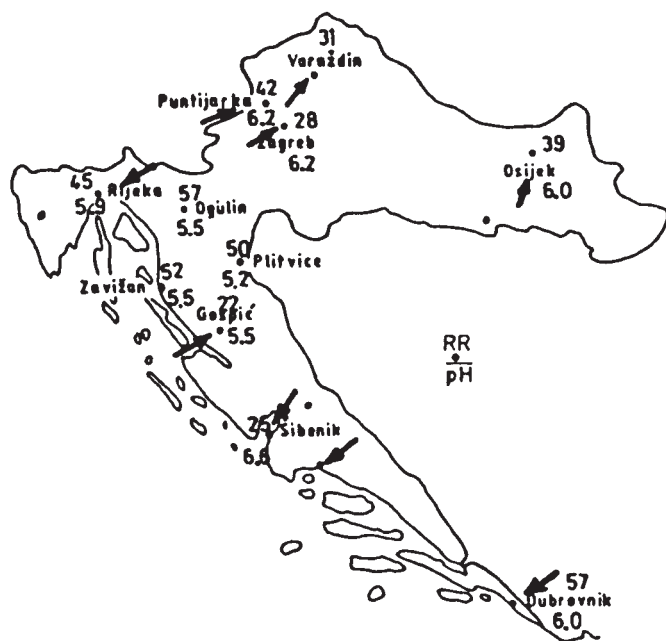
Tabela 2. Rezultati kemijske analize oborine i onečišćenja zraka u Hrvatskoj, veljača 1990. godine.

STANICA	RR (mm)	$\frac{RR_u}{RR_{mj}}$ (%)	pH	pH _{min} (datum)	$\overline{SO_4^{2-} - S}$ (mg/dm ³)	$\overline{NO_3^- - N}$ (mg/dm ³)	$\overline{SO_2}$ (μg/m ³)	$(SO_2)_{max}$ (datum)	$\overline{NO_2}$ (μg/m ³)	$(NO_2)_{max}$ (datum)
OSIJEK	39	93	6.0	5.79(15/16)	2.2	2.6	-	-	2	11(23/24)
VARAŽDIN	31	92	-	-	2.4	1.2	1	6(5/6)	-	-
ZAGREB-GRIČ	28	100	6.2	5.98(11/12)	6.0	2.1	45	123(9/10)	-	-
PUNTIJARKA*	25	19	5.5	5.46(18/19)	2.6	0.5	16	41(3/4)	-	-
PUNTIJARKA	42	88	6.2	4.63(2/3)	2.0	0.4	9	24(21/22)	-	-
RIJEKA	45	99	5.9	5.53(12/13)	5.6	2.4	5	42(4/5)	-	-
PLITVICE	50	99	5.2	5.10(9/10)	1.0	1.1	-	-	-	-
OGULIN	57	100	5.5	5.11(9/10)	3.9	2.2	-	-	-	-
ZAVIŽAN*	13	100	6.2	5.78(28/29)	2.3	0.6	6	13(3/4)	-	-
ZAVIŽAN	52	100	5.5	4.88(2/3)	0.4	0.5	-	-	-	-
GOSPIĆ	22	90	5.5	5.34(27/28)	2.5	1.3	2	7 ^(9/10) 23(2/4)	41	125(23/24)
ŠIBENIK	25	99	6.6	6.30(11/12)	5.9	1.5	16	80(19/20)	2	11(6/7)
DUBROVNIK	57	89	6.0	5.79(15/16)	2.5	2.0	3	17(10/11)	17	66(6/7)

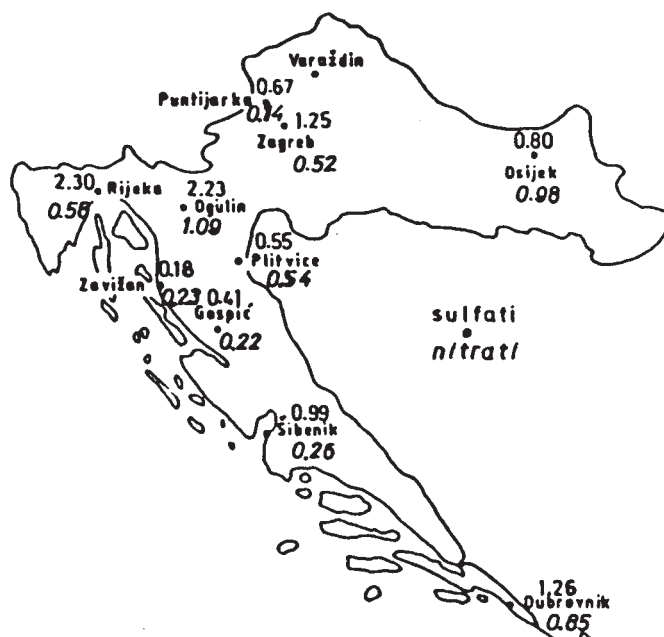
* odnosi se na siječanj 1990. godine.



Sl. 7. Mjesečni hod karakteristika atmosfere i koncentracija SO₂ i NO₂ na opservatoriju Zagreb-Maksimir, veljača 1990.



Sl. Mjesečne količine oborine (RR) i srednje mjesečne vrijednosti pH u prosječno strujanju u Hrvatskoj, veljača 1990.



Sl. Ukupno mjesečno tafoženje sulfata i nitrata (kg/ha) u Hrvatskoj, veljača 1990.

najniži sloj atmosfere (prvih 100 m pri tlu). Ovakva temperaturna struktura atmosfere, te slab vjetar predstavljaju glavne uzroke zadržavanja onečišćujućih tvari u prizemnom sloju zraka. Zbog nepostojanja vertikalnog miješanja zraka sredinom mjeseca zabilježene su u Zagrebu i veće koncentracije SO_2 i NO_2 . Maksimalna izmjerena vrijednost koncentracije SO_2 u zraku u gradskom središtu (Grič) iznosila je $123 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (9/10.02) što je dvostruko više od poželjne gornje granice onečišćenja ($60 \mu\text{g}/\text{m}^3$).

Nakon promjene sinoptičke situacije 11.02. koncentracije onečišćujućih materija su se kratkotrajno smanjile, da bi krajem druge dekade mjeseca istovremeno s jačanjem utjecaja slabe anticiklonalne cirkulacije ponovno došlo do njihovog povećanja.

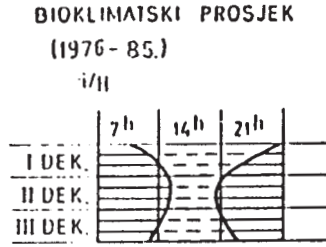
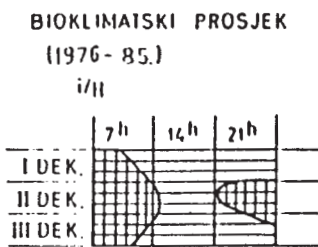
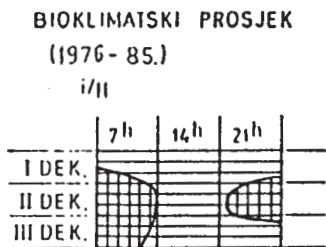
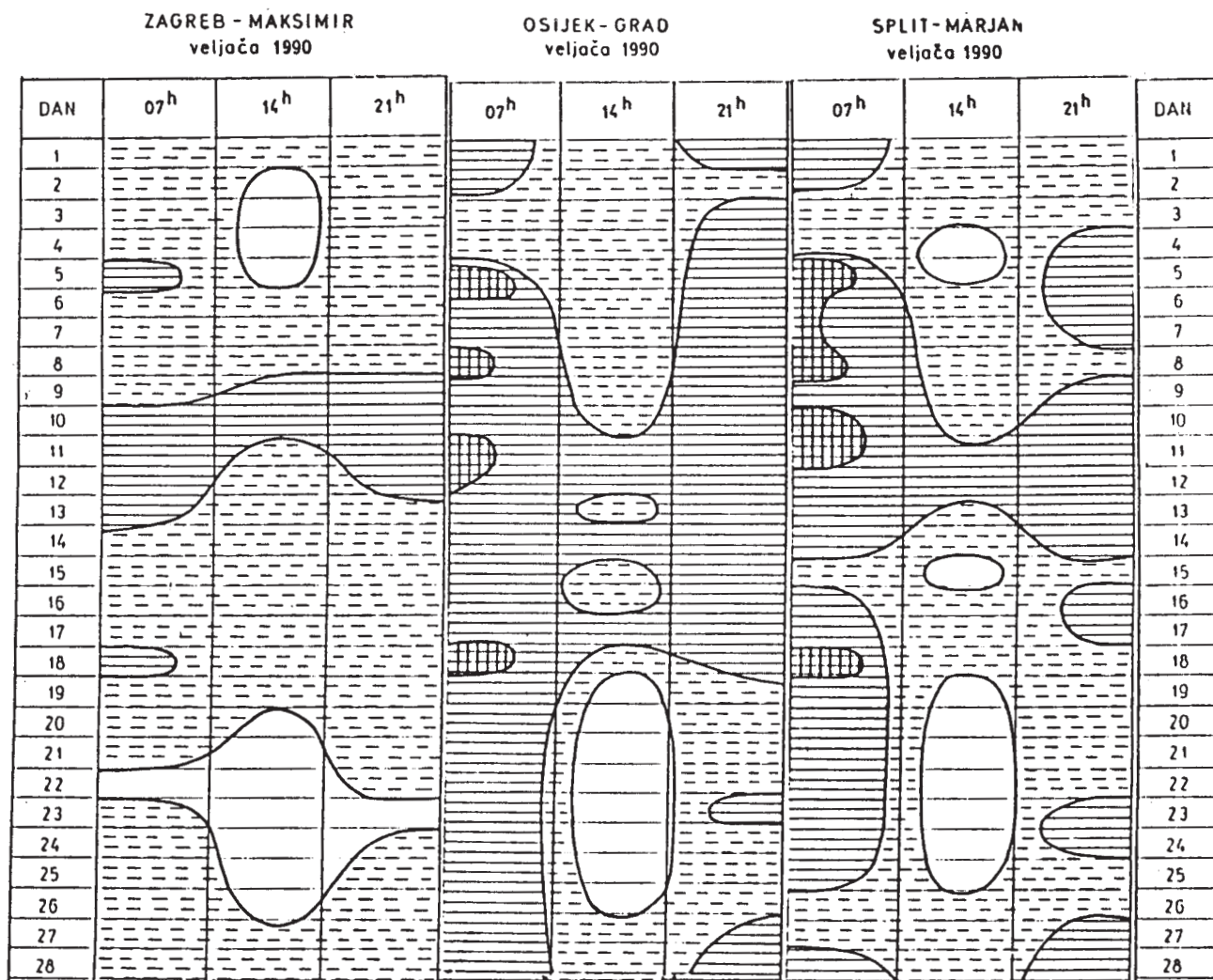
Vjetar malih brzina (u prosjeku 0.4-1.2 m/s) i promjenjivog smjera (stalnost 20-40%) na području čitave Hrvatske nije pogodovao prijenosu onečišćenja.

Ispiranje atmosfere oborinom bilo je najizrazitije u razdoblju od 9. do 17.02. Istovremeno postojanje veće količine SO_2 i NO_2 u zraku uvjetovalo je i povećane koncentracije SO_4^{2-} i NO_3^- izmjerene u oborini paloj na Griču. Najveće količine sulfata nataložene su na lokacijama na kojima su zabilježene i najveće koncentracije sulfatnih i nitratnih iona u zraku (Grič, Ogulin, Rijeka).

Oborine u čitavoj Hrvatskoj u prosjeku nisu bile kisele. Minimalne vrijednosti pH zabilježene su na visinskim stanicama (Zavižan i Puntijarka). Uzrok tome je, vjerojatno, daljinski transport onečišćujućih tvari u višim slojevima atmosfere.

Bioklimatske prilike

Veljača 1990. godine pamtit će se po vremenskim prilikama koje su primjerenije proljeću nego zimi. U unutrašnjosti (Zagreb, Osijek) su prevladavala "hladna" jutra. Osjet "izvanredno hladno" koji je prema bioklimatskom



IZVANREDNO
HLADNO
HLADNO
SVJEŽE
UGODNO

Slika 9. Osjet ugodnosti prema indeksu i/H za Zagreb, Osijek i Split, veljača 1990.

prosijeku tokom veljače najčešći u jutarnjim satima, zabilježen je samo u nekoliko dana.

Popođneva su bila pretežno "svježa", a u trećoj dekadi "ugodna", dok je u večernjim satima bilo "hladno" do "svježe".

Na obali (Split-Marjan) je u sva tri termina prevladavao osjet "svježe", a u popodnevnim satima naročito tokom treće dekade, koja je na cijelom području Hrvatske bila najtoplija, često je bilo i "ugodno". U Splitu je "hladno" bilo jedino krajem prve i početkom druge dekade, kada je i u unutrašnjosti bilo hladnije nego ostalih dana u veljači.

U odnosu na višegodišnji prosjek termički osjet je tokom veljače 1990. god. bio za klasu topliji, a u popodnevnim satima treće dekade u kontinentalnom dijelu Hrvatske čak za dvije klase. Tokom treće dekade su i prijelazi iz "hladnog" (ujutro) u "ugodno" (popodne) bili česti, što je posljedica velikih razlika ($10-18,0^{\circ}\text{C}$) u temperaturi zraka između jutarnjeg i popodnevnog termina. Vjetrovito vrijeme donekle je ublažavalo nagle promjene termičkog osjeta.

AGROMETEOROLOGIJA

Stanje kultura

Tokom prve dekade mjeseca vremenske prilike su u većoj mjeri pogodovale prihranjivanju pšenice, tretiranju ječma herbicidima i preoravanju zimske brazde. Naime, u prvih deset dana samo je tri dana bilo s pojavom kiše.

Izuzetno visoke maksimalne temperature zraka ($14.2-17.1^{\circ}\text{C}$) ubrzale su razvoj pšenice i ječma, dok je uljana repica razvila šest pari listova, te opažamo razvoj pupova.

U drugoj dekadi mjeseca stanje ozimih kultura nije bitno izmijenjeno u odnosu na prvu dekadu, pošto su srednje dekadne temperature bile tek neznatno niže. Oborina je bilo znatno više, te je ukupno izmjereno od 10 do 20 mm, čime je prekinuto razdoblje suhog vremena.

Pošto je u trećoj dekadi ponovno bilo vrlo malo oborina (uglavnom oko 10 mm), te kako su srednje dekadne temperature zraka bile više za 3.0°C , pšenica i ječam su završili s fazom busanja.

U cjelini promatrajući vremenske prilike ovog mjeseca, zaključujemo da su već navedene kulture relativno dobro podnijele manjak oborina, dok na uljanoj repici ima oštećenja zbog djelovanja niskih temperatura (uglavnom noćnih), koje su se spuštale i do -9.5°C (u Slavanskom Brodu). Upravo zbog toga skoro 50% površina pod uljanom repicom na području Županje je izmrzlo, dok su ostale površine u kritičnom stanju.

Da su oranice pred kraj mjeseca stvarno ostale bez vlage, potvrđuje podatak da u pijezometrima do 2 m nema vode. Dakle, pojava kiše je izuzetno potrebna, jer se već sada treba u tlu sakupljati vlaga, koja će biti nužno potrebna u vrijeme sjetve, kako bi nakon sjetve dovoljna vlažnost omogućila nicanje posijanih kultura.

Što se tiče voćaka i vinograda nastavljeni su radovi na njihovom uređivanju i zaštiti, a na ranim šljivama i šumskom šiblju i grmlju opaža se bubrenje cvjetnih i lisnih pupova. Ovako toplo vrijeme neuobičajeno za ovo doba godine u pogledu nastupa feno faza može u slučaju prerane cvatnje voćaka (oko 10-15 dana i više) biti u slučaju pojave mraza uzrokom znatnog smanjenja roda u ovoj godini.

IZ NAŠE DJELATNOSTI ...

Šumski požari u zimskom razdoblju

Šumske požare treba svrstati među uzročnike većih ekoloških šteta, a njihovo nastajanje ovisi o međudjelovanju vremena, topografije i vrste vegetacije, pri čemu prevladava utjecaj vremena.

Učinci vremena i klime na ekosisteme i šumske požare vrlo su složeni. Pod utjecajem vremena i klime isušuje se šumsko gorivo i povećava njegova zapaljivost. Stoga, kod šumskih požara presudnu ulogu imaju dugi sušni periodi. Uz malo vlage u šumskom gorivu vatre započinju lako, a vjetar može uzrokovati njihovo brzo i snažno širenje. Kad jednom nastane šumski požar, vladajuće vremenske prilike utječu na njegovo ponašanje i način gašenja.

U zadnje dvije godine svjedoci smo vremenskih anomalija, pa samim tim i u pojavljivanju šumskih požara u nas. U dugogodišnjem nizu "normalnih" pojava šumskih požara u kome su učestalost i najveća sagorjela površina bili u srpnju i kolovozu, u prošloj 1989. godini bilježimo prvu anomaliju, u kojoj su učestalost i najveća sagorjela površina bili u siječnju i veljači. Sudeći po onome, kako je počelo, možda će i ova godina u pogledu šumskih požara biti slična prošloj. Uz dugi sušni period i vjetrovito vrijeme samo u siječnju i veljači ove godine u šumskim požarima, kojih je bilo i po desetak u jednom danu, sagorjelo je cca 5.000 ha i to u kontinentalnom području (Gorski kotar, Kordun, Banija i Lika).

Unapredjenju zaštite šuma od požara u SR Hrvatskoj mora se početi i od dosljedne primjene zakonskih odredbi na svim razinama. U periodima, kad postoji opasnost za nastanak šumskih požara, na što upozorava Hidrometeorološki zavod SR Hrvatske, nadležni organi skupština općina ovlašteni su donositi odluke o zabrani spaljivanja korova i ostalog otpada na poljoprivrednim zemljištima, osobito, ako se nalaze u blizini šuma. Neoprezna spaljivanja u vrijeme,

kad to vremenske prilike ne dozvoljavaju, uzrokovala su i prve ovogodišnje ljudske žrtve.

Pojava šumskih požara u siječnju i veljači navodi nas na potrebu organiziranja službe zaštite od šumskih požara u tome razdoblju, te bi u tom smislu trebale biti poduzete i konkretne mjere kao što su: izračunavanje indeksa stupnja opasnosti, operativna služba na terenu, kao i obavještanje javnosti počam već od početka godine.

Sigurnost na cestama "koje život znače", ovisno je i o vremenskim uvjetima...., a treba voditi računa i o njihovom utjecaju na okolinu

Svakodnevno nakon vijesti - novosti posebnu pažnju vozača privlače obavijesti o stanju na cestama, a sadržaj tih obavijesti se odnosi na uvjete vožnje na našim glavnim cestovnim pravcima, a ti su uvjeti pretežno ovisni o vremenskim situacijama - prilikama.

Bez svake je sumnje da je izreka "cesta život znači" više nego li opravdana, jer ne samo da pospješuje razvoj cjelokupnog područja kojim prolazi, već tu izreku treba shvatiti i doslovno.

Krajnja je svrha svakog vozača da što brže, nesmetanije i sigurnije stigne na mjesto odredišta. Dakle riječ je o takvim potrebama koje zahtijevaju i određeni nivo usluge. Naša cestovna mreža kao integralni dio cestovne mreže Evrope, za nas je od višestrukog značenja (tranzitni saobraćaj, veza s lukama, unutrašnji saobraćaj, turizam itd.) te je nužno potreban visoki nivo usluga na našim autoputevima, sadašnjim i budućim, a posebno u domeni sigurnosti saobraćaja. Što bolja i sigurnija autocesta će privući veći broj vozila, a time će njena ekonomičnost biti veća, a namjena opravdanija.

S meteorološkog aspekta ili pak polazeći od naših obavijesti u sredstvima informiranja smatramo da je vozaču potrebna konkretnija i aktuelnija informacija stanja na cesti, kada se radi o uvjetima vožnje koji su posljedica vladajućih vremenskih prilika bilo uoči polaska na put, na samom putu ili pak prilikom planiranja prijevoza određenih tereta na određenim pravcima.

Svjedoci smo velikog broja saobraćajnih nesreća s velikom materijalnom štetom i ljudskim žrtvama zbog toga što vozači nisu svoju putnu brzinu prilagodili uvjetima vožnje. U svako doba godine vremenske prilike mogu postaviti "zamke" za sigurnost vozača. Nama ostaju u pamćenju veliki lančani sudari u uvjetima magle i poledice u kojima je zahvaćen veliki broj sudionika u saobraćaju, a da još uvijek ne poduzimamo adekvatne mjere upozorenja vozača radi smanjenja potencijalnih nesreća. Zbog toga je potrebno da se osigura, organizira i provodi na našim cestama, posebno autocestama neposredna kontinuirana informacija o stanju na njima, te da se vozači o tome informiraju određenom signalizacijom, semaforima, panoima i tome slično. Uostalom, zakonska

obaveza poduzeća za ceste koja se brinu o auto-cestama je da to realiziraju.

Na taj način vozila-vozači ne bi bili iznenadjeni stanjem na kolniku niti bi naglo zapali u maglu, naletjeli na skliski - zaledjeni - mokri ili blatnjavi kolnik, ušli u dimnu zavjesu, na olujno nevrijeme, snažan vjetar i tuču ili udarili u odron kamenja na cesti. Pravovremene informacije će smanjiti u znatnoj mjeri mogućnost da se u slučaju gore navedenog vozač nadje u bezizlaznoj situaciji.

Naš je Zavod u suradnji s odgovarajućim radnim organizacijama organizirao mjerenja brzina vjetra na mostu za Krk, kao i na mostu preko Rječine kod Rijeke, a u cilju zaštite vozača-vozila od snažnih vjetrova koji pušu na tom području, s naglaskom da još postoji veliki broj kritičnih točaka na našim cestama, gdje je život vozača i putnika ugrožen u tom smislu (most na Pag, uski obalni pojas i slično).

Već prilikom projektiranja auto-ceste organizaciji i sigurnosti u saobraćaju i sa toga aspekta treba posvetiti punu pažnju, a ne iste smatrati kao površinu za što bržu vožnju. Budući naš Bilten imade po svome sadržaju i namjeni ekološki naglasak, smatrali smo za potrebno da ukažemo na ove činjenice i potrebe, a da pri tome treba naglasiti da svaki zahvat u prirodi, kao i trajna eksploatacija odnosno djelatnost na bilo kojem području treba respektirati ekološku komponentu, kako ne bi imali situaciju "gotovog čina" sa svim problemima i posljedicama koje ona nosi.

O tome drugom prilikom....